

SUZUKI GRAND VITARA 2,4

Wpisany przez
niedziela, 10 kwietnia 2011 10:08 - Poprawiony czwartek, 14 kwietnia 2011 18:46



Prawdziwa terenówka za rozsądną cenę!

Widzieliśmy to auto, jak na trasie Rajdu Polski radziło sobie wręcz wyśmienicie jako zerówka i auto organizatora „przecierające” trasę. Było nie do zdarcia przez kilka dni ciężkich zmagień. Dobrze sprawuje się też w ruchu miejskim. Stwierdziliśmy jednak doświadczalnie, iż można go użyć także w dużo cięższym terenie, oraz zimą do pokonywania śnieżnych zasp.

SUZUKI GRAND VITARA 2,4

Wpisany przez

niedziela, 10 kwietnia 2011 10:08 - Poprawiony czwartek, 14 kwietnia 2011 18:46



Widok z tyłu. SUV nie posiada białych linii niebieskich, jak w przypadku innych SUV-ów, które mają białe linie niebieskie.

Widok z boku. SUV nie posiada białych linii niebieskich, jak w przypadku innych SUV-ów, które mają białe linie niebieskie.

Widok z przodu. SUV nie posiada białych linii niebieskich, jak w przypadku innych SUV-ów, które mają białe linie niebieskie.

Widok z przodu. SUV nie posiada białych linii niebieskich, jak w przypadku innych SUV-ów, które mają białe linie niebieskie.

Widok z przodu. SUV nie posiada białych linii niebieskich, jak w przypadku innych SUV-ów, które mają białe linie niebieskie.

SUZUKI GRAND VITARA 2,4

Wpisany przez

niedziela, 10 kwietnia 2011 10:08 - Poprawiony czwartek, 14 kwietnia 2011 18:46



□□□□□□□□□□□□□□□□ Zająć Maciej Szanter