

## SUZUKI BALENO SHVS

Wpisany przez Administrator  
piątek, 07 października 2016 09:51 -

---



### BALENO SHVS – PRAWIE HYBRYDA

[SUZUKI](#) zawsze produkowało auta sprytne, jak [SWIFT](#) wielu generacji, [JIMNY](#), czy [VITAR](#)  
[A](#)

Obecnie proponuje nowy pojazd segmentu B, a właściwie samochód stojący między tym segmentem, a prawdziwymi kompaktami pokroju

[VW GOLFA](#)

, czy

[NISSANA PULSAR](#)

lub

[SEATA LEONA](#)

. Baleno jest większy niż Swift i oferuje zdecydowanie więcej miejsca.

[ZOBACZ FILM - SUZUKI BALENO SHVS - TEST](#)

**ZNAJDŹ NAS TEŻ NA [FACEBOOK](#) oraz [YOUTUBE](#)**

**PRZECZYTAJ TEŻ; [NOWY SUZUKI IGNIS](#)**

Nazwa Baleno jest nam znana, było takie auto, lecz jego produkcja zakończyła się w poprzedniej dekadzie. Z nowym Baleno nie ma nic wspólnego. Czym zatem jest nowy model? W gamie modeli Suzuki będzie to większy brat Swifta, przestronniejszy ale wciąż będący w segmencie B. Jednak ilość miejsca we wnętrzu sugeruje, iż to jest jakby B+. Bo tego miejsca dla pasażerów i bagażu jest naprawdę dużo.



***PRZECZYTAJ TEŻ;***

**[NOWE SUZUKI IK2](#)**

**[TRZY MILIONY SWIFTÓW](#)**

**[SUZUKI KIZASHI W ŁĘCZYCY](#)**

Nadwozie ma 3995 mm długości, 1745 mm szerokości i 1470 mm wysokości. Po co taki wysoki? Ilość miejsca nad głowami jest bardzo przyzwoita. Rozstaw osi 2520 mm, czyli koła znajdują się niemal w rogach nadwozia.

## SUZUKI BALENO SHVS

Wpisany przez Administrator  
piątek, 07 października 2016 09:51 -

---



Baleno zaskakuje przestronnością nadwozia. Za nawet wysokim kierowcą można swobodnie usiąść i mieć nie tylko wygodnie, ale wręcz komfortowo. Przestrzeni na nogi jest pod dostatkiem i nie odbyło się to kosztem przestrzeni bagażowej. Jego pojemność wręcz wyróżnia się na tle

## SUZUKI BALENO SHVS

Wpisany przez Administrator  
piątek, 07 października 2016 09:51 -

---

konkurentów. Bagażnik 355 litrów, jest nie tylko duży pod względem litrażu, ale i głęboki, przez co można większość walizek umieścić na stojąco. N przednich dość obszernych fotelach także mamy moc miejsca i wygodę dającą możliwość wybrania się w daleką podróż.



## SUZUKI BALENO SHVS

Wpisany przez Administrator  
piątek, 07 października 2016 09:51 -

---

Wygląd auta jest nie nudny, wręcz można rzec, iż atrakcyjny. Z przodu mamy nowy rodzaj dużego grilla i ogromne lampy, które bardziej zachodzą na maskę niż na boki nadwozia. To inaczej, ale też ciekawiej jak u konkurentów. W dużym zderzaku mamy też światła przeciwmgłowe. Z boku uwagę zwracają szerokie przetłoczenia nad wnękami kół i nieregularne przetłoczenie biegnące pod linią okien, które wznoszą się ku tyłowi nadwozia. To powoduje, iż w drzwiach drugiego rzędu mamy znacznie mniejsze okna – lecz nie otwory strzelnicze. Natomiast okna w drzwiach przednich są całkiem duże. Do tego jeszcze szybka w słupku C i mamy bardzo dobre baczenie na świat na około nadwozia.



Z tyłu duża kłapa z wielkim spojlerem nad nią oraz duże lampy zespolone, silnie zachodzące na błotniki. Uwagę zwraca duży zderzak i dość wysoki próg załadunku. W nadwoziu nie da się

## SUZUKI BALENO SHVS

Wpisany przez Administrator  
piątek, 07 października 2016 09:51 -

---

nie zauważyć chromowanych klamek i dużego niby spojlera pod linią szyby tylnej, w którym umieszczono kamerę cofania. Ten chromowany spojler to jakby dodatkowy element odblaskowy – jeśli nie jest zabrudzony.



Zaskakująco dobrze jawi się wyposażenie Baleno. W standardzie jest duży, kolorowy wyświetlacz dotykowy, reflektory bixenonowe, zintegrowane światła do jazdy dziennej **LED**, tempomat adaptacyjny, automatyczna klimatyzacja, elektrycznie sterowane szyby, Isofix, 6 poduszek powietrznych i rzeczona kamera cofania, a także wiele dodatków, które nie czynią tego auta nudnym.

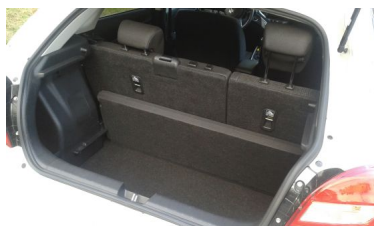
## SUZUKI BALENO SHVS

Wpisany przez Administrator  
piątek, 07 października 2016 09:51 -

---



Nudne też nie jest wnętrze. Jakby europejskie, ale z pewną fantazją. Duży wyświetlacz na środku deski rozdzielczej, a pod nim niebanalne i w kolorze aluminium sterowanie panelem klimatyzacji. Bardzo przejrzyste są dwa zegary, między którymi mamy wyświetlacz komputera pokładowego. Duża kierownica dobrze leży w dłoniach. Ma pełne sterowanie tempomatem, radiem i komputerem pokładowym. Krótki lewarek zmiany biegów i liczne półki i schowki także przyciągają uwagę.





Wpisany przez Administrator  
piątek, 07 października 2016 09:51 -

