



Spośród tegorocznych nowości na szczególną uwagę zasługuje GSX 125 FA skonstruowany i produkowany przez Suzuki. Jego sercem jest znany nam od dwóch lat silnik 1255 ccm napędzający nowego Bandita, zdolny do 97 KM, czyli o jednego kucyka. Trzeba przyznać, że to raczej niewiele jak na taką pojemność i obrotomierz z czerwonym polem zaczynającym się na 9500 obrotów. Właściwie, jakby się dobrze przyjrzeć, to JEST Bandit tyle, że z pełnymi owiewkami. Stylistykę mrówki, znaną od lat w motocyklach tej marki podkreślają przytwierdzone daleko z przodu lusterka, przypominające mrówcze czułki. Poza tym wszystkie elementy przejęte z tegorocznej edycji starszego brata: kierownica, zegary, mięsista rura wydechowa i co tam jeszcze się we wnętrzu kryje.



Piękny motorek, choć jak na taki silnik i i sporą wagę, wygląda na nie dużego, tzn nie to żeby był mały, ale duży też nie jest. Z tą wagą to dla mnie większa zagadka. Poprzednio testowany GSR650A wydawał się filigranowy a swoje ponad 200 kg miał. W tym przypadku niewiele większy motocykl, silnik co prawda większy, ale tam głównie powietrze sprężane hula ;), a prawie 50 kg więcej. Zupełnie nie wiem, gdzie to się mieści. Co ciekawsze w jeździe zupełnie się tego nie czuje, a i przy manewrach mocno trzeba się gibnąć, żeby poczuć jego wagę.



Co do samej jazdy, to przyjemność jest niebywała. Może to moje prywatne preferencje, ale motocykl bardzo mi pasował. Pozycja za kierownicą nieco pochylona, kolana mniej zgięte niż na szlifierce, mimo dużej dynamiki sylwetki siedzi się wygodnie. Przynajmniej kierowcy, bo nasz testowy Plecaczek bardzo narzekał na pozycję. Nie dość, że siedzenie wymusza również na pasażerze pochylenie do przodu, a próba siedzenia prosto jest możliwa wyłącznie trzymając się za tylny uchwyt, to jeszcze podwyższenie na tyle małe, że nic zza kierowcy nie widać. Sytuacja wyraźnie się poprawia po dodaniu top case`a z oparciem pod plecy. Warto wspomnieć, że mamy do dyspozycji również akcesoryjne kufry boczne.

I do miasta i w trasę

Wpisany przez

poniedziałek, 21 czerwca 2010 23:42 - Poprawiony poniedziałek, 21 czerwca 2010 23:58

