



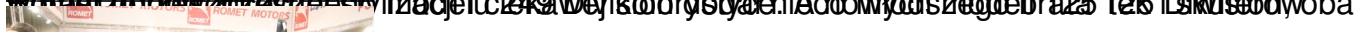
Po raz trzeci w tym miejscu i w tej formule odbyła się w dniach 4-6 marca Ogólnopolskiej Wystawy Motocykli i Skuterów. Niestety skutki kryzysu nadal są widoczne także w branży motocyklowej. Organizatorom nie udało się wypełnić hali wystawowej przy Marsa w Warszawie. Zabrakło kilku znanych producentów motocykli, a wielu producentów akcesorji zamiast wystawiać własne stoiska przykleiło się do boksów innych firm motocyklowych. Co ciekawsze firmy używające znanych polskich marek wystawiły własne, oblegane stoiska. Również importerzy i producenci skuterów w najpopularniejszej pojemności do 50 ccm zaprezentowali szeroką ofertę nowych i starszy modeli.



Wystawa była znakomitą okazją dla wielu wystawców by zaprezentować tegoroczne nowości. Najbardziej hucznie pokazał się BMW Motorrad Polska ze swoimi trzema nowymi modelami na ten rok: G 650 GS, R 1200 R M, K 1600 GTL. O szczegółach napiszemy w osobnym artykule w dziale Jednoślady i quady → BMW.



Honda zaprezentowała nowe: CBR600F, Crossrunner oraz CBR 250 R, aż trudno uwierzyć, że to całkowicie nowy motocykl, dotychczas nie istniejący, brakujący element rodziny CBR (osobny artykuł o nowościach Hondy w dziale Jednoślady i quady → Honda już wkrótce). Suzuki pochwaliło się swoimi GSR 750, GSX-R750 i GSX-R600, wszystkie w nowych, dużo ciekawszych malowaniach.





Tekst pusty, nie skreślać! "Antoszewski