

AUDI A4 - PREMIERA

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
czwartek, 15 marca 2012 20:36



Audi – przewaga dzięki technice

Pierwsze wrażenie jest zawsze najważniejsze. Gdy spotykamy piękną uroczą damę, bywa iż od pierwszego spojrzenia się zadurzamy. To jest właśnie pierwsze wrażenie i nie inaczej bywa z autami, które zachwycają wielu bardziej niż pieniądze. **Wow!** Jaki piękny zakrzyknęliśmy widząc go pierwszy raz w garażu poznańskiego hotelu. Przód

Audi A4

wzbudził nasz szczery zachwyt, Potem było już tylko lepiej!!!

ZOBACZ TAKŻE; AUDI A7 W CHILE

AUDI A4 - PREMIERA

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
czwartek, 15 marca 2012 20:36



Okazało się iż model [AUDI](#) A4 2,0 TFSI 211KM doskonale jeździ, niemal przyklejony do **asfaltu**, ze sztywnym zawieszeniem, ale nie przesadnie, doskonale wybiera nierówności drogi i nie przenosi do wnętrza hałasu z zawieszenia.

Na konferencji prasowej Pan **Leszek Kempański** z Audi Polska powiedział o wielu interesujących szczegółach;

AUDI A4 - PREMIERA

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
czwartek, 15 marca 2012 20:36

Wzrost sprzedaży Audi o 19%, aż do ponad 1,3 mln szt w roku ubiegłym.

Od 1972r to już ósma generacja tego modelu. To następca słynnego Audi 80.

Obecnie wchodzi cztery wersje samochodu. Allroad, **Quattro**, **Limuzyna** i **Avant**.

Zmiany stylistyczne. W reflektorach światłowodowy zasilane diodami LED. Bagażnik 490 l/

Koła 19 calowe.

Wersja S Line obniżone o 30 mm zawieszenie i twardsze. Zmiany w zderzaku przednim.

Allroad ma bardziej masywny zderzak przedni i powiększone nadkola. Auto jest wyższe o 8 cm od limuzyny, ma prześwit 160 mm.

Wnętrze naturalne drewno dębowe, matowe jest możliwe do zamówienia. W bagażniku można mieć szyny do sztywnego mocowania bagażu.

Redukcja zużycia paliwa i emisji CO2 aż o 18 %. Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego redukuje zużycie o 0,3 l.

AUDI A4 - PREMIERA

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
czwartek, 15 marca 2012 20:36

Silniki benzynowe i wysokoprężne, mają wzrost mocy i momentu obrotowego. W silniku 1,8 **TF SI** połączenie wtrysku bezpośredniego i pośredniego. Zmienny skok zaworów. V6 3,0 **TDI**

Zmodyfikowano systemy asystujące. System brake assist działa od 30 do 200km/h. System **lane assist**, zapobiegający zjazdowi **auta** z założonego toru jazdy.



Przejdźmy do szczegółów.

Stylistyka

A4 jest najchętniej kupowanym Audi i to już od 39 lat. Łącznie marka sprzedała dziesięć milionów egzemplarzy tego modelu w ośmiu generacjach.

A4 z eleganckim, sportowym i budzącym emocje wyglądem jest centralnym punktem w ofercie marki Audi. Stylistyka wszystkich modeli – limuzyny, Avanta, allroada quattro i **S4** – jest niepowtarzalna.

Poziome linie przodu nadwozia zostały mocniej podkreślone. Maskę silnika jest bardziej wysklepioną, górne narożniki osłony chłodnicy Singleframe zostały ścięte, poprzeczne żebra i pierścienie Audi sprawiają wrażenie trójwymiarowych. Osłona chłodnicy jest szara w wersjach sześciocylindrowych, a w połączeniu

z pakietem **S line exterior** – czarna z połyskiem. Wzrok przyciągają ostro zarysowane wloty powietrza, ich zmodyfikowane kratownice oraz płaskie reflektory przeciwmgielne w nowych zderzakach. A4 allroad quattro różni się od pozostałych wariantów osłoną chłodnicy z poziomymi, chromowanymi listwami oraz okrągłymi reflektorami przeciwmgielnymi.

Reflektory również wyglądają teraz inaczej. Ich dolna krawędź ma kształt lekkiej fali, we wnętrzu zastosowano nowy podział. Na życzenie Audi montuje reflektory ksenonowe plus, w których diodowe światła do jazdy dziennej tworzą wąski, optycznie homogeniczny pas a obszar soczewki światła ksenonowych jest otwarty. Na życzenie można otrzymać system adaptive light z funkcją statycznego i dynamicznego doświetlania zakrętów. Tylne światła naśladują swoją formą światła przednie. W przypadku reflektorów ksenonowych plus także z tyłu zastosowano homogeniczne pasy diodowe.



Wnętrze

Funkcjonalne i przestronne – wnętrze modeli A4 jest teraz bardziej sportowe, linie są prowadzone płynnie, dominuje elegancja i czysta forma.

Dobór materiałów i ich zastosowanie jednoznacznie świadczą o bezkompromisowym podejściu Audi do jakości.

Przednie fotele – obydwa z regulacją wysokości – gwarantują doskonałe trzymanie i podparcie. Jako opcja dostępna jest regulacja elektryczna, elektrycznie regulowane podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa, funkcja pamięci ustawień dla fotela kierowcy, ogrzewanie siedzeń – także dla skrajnych tylnych siedzeń – oraz przesuwany do przodu i do tyłu podłokietnik środkowy ze schowkiem.



Audi oferuje do wyboru trzy warianty siedzeń. **Sportowe siedzenia** (seryjnie

od wersji Ambition) mają mocno wyprofilowane boki, elektryczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa i wysuwane podparcie pod uda.

W pakiecie sportowym S line Audi montuje na życzenie sportowe siedzenia S ze zintegrowanymi zagłówkami. Kolejna opcja to komfortowe siedzenia z wentylacją; w przypadku zagrożenia zbyt niską temperaturą automatycznie włącza się ogrzewanie siedzeń.

W kieszeniach drzwi, na konsoli środkowej i w rozkładanym tylnym podłokietniku znajdują się schowki i uchwyty na kubki. Jako opcję Audi oferuje kieszenie z siatki na oparciach przednich siedzeń, uchwyty na kubki przy tylnych siedzeniach oraz pakiet schowków.

Nowe kolory i materiały

W ramach modyfikacji rodziny A4 po raz kolejny udoskonalone zostało także wnętrze. Nowa, jednoczęściowa osłona wskaźników pokryta jest wysokiej jakości lakierem w szarym kolorze. Osłona konsoli środkowej pokryta jest czarnym lakierem o wysokim połysku.

W wersji wyposażenia Attraction aplikacje dekoracyjne pokryte są połyskującym, stalowo-szarym lakierem, w wersji Ambition lakier ma kolor brązowy Moor. Na życzenie Audi oferuje specjalne materiały – **Aluminium Trigon** (seryjne w wersji Ambiente) i drewno orzechowe ciemnobrązowe i jesionowe brązowe. Bardzo ciekawie prezentują się aplikacje z warstwowego forniru dąb **Beaufort**.

AUDI A4 - PREMIERA

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
czwartek, 15 marca 2012 20:36



