

W ostatni weekend w Warszawie odbyła się prasowa premiera **BMW serii 1**, bawarski przedstawiciel premium w segmencie aut kompaktowych, pojawia się teraz w drugiej odsłonie, oferując najnowocześniejsze technologie napędu i układu jezdnego, wyższą wydajność, wyraźnie większe wnętrze oraz bogate i innowacyjne wyposażenie. Nadal jako jedyny samochód w swojej klasie z napędem tylnym konsekwentnie rozwija zalety swojego poprzednika, który sprzedał się na całym świecie w ilości ponad miliona egzemplarzy.


Idzik

Paleta silników oferowanych w nowym BMW serii 1 składa się wyłącznie z czterocylindrowych jednostek w technologii **BMW TwinPower Turbo**. Ten pakiet technologiczny daje silnikom benzynowym nowej generacji imponującą, sportową moc przy wzorcowo niskim zużyciu paliwa i minimalnej emisji spalin. Silniki o pojemności 1,6 l wyposażone w turbosprężarkę Twin Scroll, wtrysk bezpośredni, układ **VALVETRONIC** i **V ANOS**
mają moc 100 kW/136 KM w BMW 116i oraz 125 kW/170 KM w BMW 118i. Oznacza to wzrost mocy o 10 i 20 kW w porównaniu z poprzednimi modelami. Zużycie paliwa spadło przy tym nawet o 10 procent. Gruntownej modernizacji poddano również 2-litrowe silniki wysokoprężne z turbodoładowaniem, zmienną geometrią turbiny i bezpośrednim wtryskiem Common Rail - BMW 116d (85 kW/116 KM), BMW 118d (105 kW/143 KM) i BMW 120d (135 kW/184 KM).



Nowe **BMW serii 1** jest pierwszym i jedynym w swojej klasie samochodem, który może być opcjonalnie wyposażony w ośmiostopniową skrzynię automatyczną, dostępną do te pory w większych modelach firmy. W wyposażeniu standardowym oferuje, podobnie jak jego poprzednik, niezwykle bogaty pakiet technologii **BMW EfficientDynamics**. Obejmuje on również funkcję Auto Start Stop, która dostępna jest zarówno ze skrzynią manualną, jak i automatyczną. Ponadto standardowy przełącznik właściwości jezdnych umożliwia aktywację trybu
ECO PRO
, który pozwala osiągnąć bardzo ekonomiczny styl jazdy.



Oferowane po raz pierwszy linie stylistyczne BMW niosą nowe możliwości indywidualizacji. Ekskluzywne zestawienia elementów wyposażenia zewnętrznego i wewnętrznego w modelach BMW Sport Line i BMW Urban Line skutecznie podkreślają dynamiczny albo nowoczesny charakter nowego BMW serii 1.



BMW Sport Line obejmuje m.in. fotele sportowe ze specjalną tapicerką, sportową kierownicę skórzaną z czerwonymi kontrastującymi szwami, czerwoną wstawkę w kluczyku do auta, przesuwany podłokietnik, listwy wewnętrzne w kolorze czarnym na wysoki połysk i listwy akcentowe w kolorze koralowym matowym. Zestaw wskaźników ma specyficzny nadruk na cyferblatach i skalę. Ambientowe oświetlenie wnętrza daje możliwość zmiany koloru światła z pomarańczowego na białe i obejmuje dodatkowe oświetlenie konsoli środkowej i przestrzeni na nogi. Specyficzne 16-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, czarna końcówka rury wydechowej i listwy progowe z napisem „ **BMW Sport**” to kolejne elementy wyposażenia BMW Sport Line. Grill atrapy chłodnicy oraz poprzeczka ozdobna środkowego wlotu powietrza i obramowania wlotów bocznych są, podobnie jak nakładka zderzaka tylnego, lakierowane w kolorze czarnym na wysoki połysk. Dodatkową opcją są lusterka zewnętrzne w wersji czarnej na wysoki połysk oraz 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w wykończeniu dwukolorowym.


BMW serii 1
BMW Group Polska
Idzik



Zobacz galerię BMW 1 na stronie Auto-turystyka.pl na Facebooku: Nowe BMW serii 1