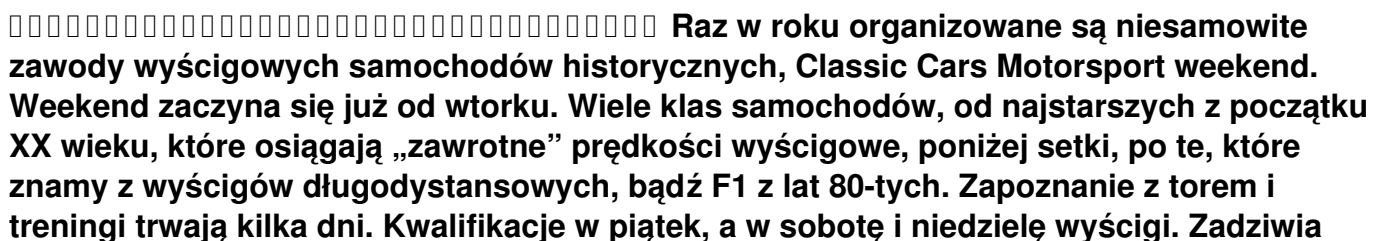
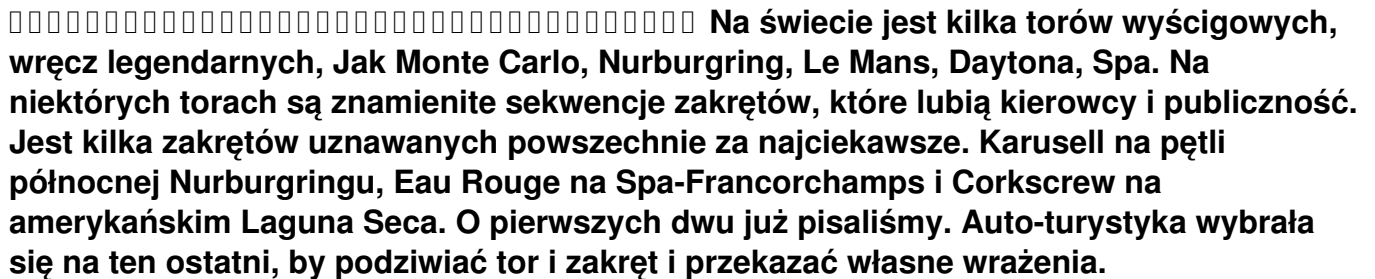




W zimowe smutne wieczory przypomnijmy sobie lato i jedno z najciekawszych w sezonie wyścigów samochodowych. Przy okazji opisu wyprawy do Californii nieco nadmieniliśmy o weekendzie sportów samochodowych na arcyciekawym torze Laguna Seca między Monterey a Salinas. Tor jest położony niedaleko miejsca, gdzie w nowiutkim, sportowym Porsche Spyder 550 zginął 30 września 1955r. słynny amerykański aktor-buntownik James Dean. Był doskonałym aktorem i kierowcą wyścigowym, oraz wielkim pasjonatem wyścigowych samochodów marki Porsche.



An aerial photograph of the Munich Olympic Stadium, a large, oval-shaped stadium with a distinctive blue roof, situated on the edge of a city. The stadium is surrounded by a wide, light-colored path or road. To the left of the stadium, there is a dense urban area with many buildings. To the right, a large, curved, light-colored area, possibly a parking lot or a large open space, is visible. The Isar River flows through the city, and a bridge can be seen crossing it. The overall scene shows the stadium integrated into the urban landscape of Munich.

3 / 8

4 / 8

5 / 8

Rozpoczynają się kwalifikacje. Widać, iż niegdysiejsze samochody mają trakcję niegdysiejszą. Na prostej nawet żwawo podążają, lecz przed zakrętami kierowcy wcześniej hamują i zwalniają, a i tak na zakęcie jest walka o utrzymanie na torze.

Porsche świętuje rocznicę 60-lecia obecności w Ameryce i amerykańskich wyścigach. To najważniejszy dla firmy rynek. Wkrótce wejdzie do produkcji najnowsze auto, cud technologiczny, model 918 Spyder. Sportowa hybryda naszpikowana elektroniką. Potężny silnik V8 napędzający tylne koła i aż trzy silniki elektryczne. Jeden wspomagający napęd na tylne koła i dwa przy każdym z przednich kół. 918 Spyder to technologiczny majstersztyk. Nadwozie z włókna węglowego i aluminium. Możemy wybrać wiele trybów poruszania się po drodze. Na samym silniku elektrycznym, tylko na spalinowym, hybrydowy, sportowy i wyczynowy. To aut w czasie testów na słynnej pętli północnej toru Nurburgring był szybszy od Porsche GT. To auto już jest promowane przez firmę.



W namiocie firmy możemy zobaczyć historię rozwoju technologicznego konstrukcji Porsche. Są wystawione silniki, 6-cylindrowe boxer w różnych wersjach. Jeszcze takie z chłodzeniem powietrznym silnika.

Znów wracamy by oglądać następne wyścigówki w alei serwisowej. Jest słynny

Wpisany przez
sobota, 05 lutego 2011 20:13 -

sześciokołowy Tyrell F1, oraz różne formuły z lat 60-tych, z ogromnymi skrzydłami dociskowymi.



Wyścigi

Jest niesamowicie. Wyścigi w sobotę i niedzielę zaczynają się od wczesnego ranka. Najpierw najstarsze auta. Prędkości jakie osiągają nie są wielkie, ale ambicje kierowców owszem. Chodzimy po całym torze. Idę wzdłuż toru, w górę do zakrętu numer 8, słynnego Corkscrew. Po długiej prostej pod górę, za szczytem, niezbyt widocznie, nagle duże spadanie w lewo i natychmiast na spadku mocny, krótki prawy, krótka prosta ostro w dół i ostry dłuższy lewy nadal w dół. Ciekawiej może być tylko na Nordschleife. Inne sekcje toru są również intrygujące. Tor pnie się w górę i w dół przez liczne, szybkie zakręty.

WEEKEND SPORTÓW MOTOROWYCH W CALIFORNI

Wpisany przez
sobota, 05 lutego 2011 20:13 -



Jeff Zwart odpowiada

sukcesie na Pikes Peak.



Tekst i zdjęcia; Mirosław Wdzięczkowski