KJS - AUTOMOBILKLUB CENTRUM

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
wtorek, 16 sierpnia 2011 20:52

Data zdjęcia: 2011-08-14 12:10
fot. Adam Władysław JANKOWSKI

II Grand PRIX EC ŻERAŃ,

W dniu 14 sierpnia 2011 roku na zaproszenie **Automobilklubu Centrum** mieliśmy okazję przyjrzeć się imprezie, którą za chwilę, będzie można nazywać tradycyjną.

Organizator zaprosił do udziału wszystkich, którzy jeżdżą samochodami i chcieliby spróbować swoich sił z namiastką rywalizacji sportowej, do udziału w otwartej klubowej imprezie, którą rozegrano dzięki życzliwości Dyrekcji Zakładu **Vattenfall** Heat Poland S.A, na ternie składowiska przy ul. Myśliborskiej.

Przewidziano 8 prób sportowych w 3 lokalizacjach, które rozegrane zostały na wydzielonych i zabezpieczonych wewnętrznych dogach utwardzonych, o nawierzchni asfaltowej i z płyt betonowych. Próby charakteryzowała ciekawie ułożona trasa o zróżnicowanej konfiguracji, czytelnej nawigacji. Kałuże dodały tylko efektu i wrażeń widowiskowych.

W końcu organizatorzy wiedzieli, co robią, bowiem ich doświadczenie pozwoliło na zorganizowanie w pozornie *ogórkowym* okresie imprezy, nie tylko rozrywkowej.

SZYMOON.PL
szybkiego powrotu do zdrowia Robert
BUGAS
WH 08087
ÖHLINS
Data zdjęcia: 2011-08-14 11:26
fot. Adam Władysław JANKOWSKI

Samochody dopuszczone do udziału w imprezie zostały podzielone na klasy wg. pojemności skokowej silnika:

-

Klasa 0 - do 1000 cm^3

-

Klasa 1 - powyżej 1000 cm^3 do 1150 cm^3

-

Klasa 2 - powyżej 1150 cm^3 do 1400 cm^3

-

Klasa 3 - powyżej 1400 cm^3 do 1600 cm^3

-

Klasa 4 - powyżej 1600 cm^3 do 2000 cm^3

-

Klasa Open - powyżej 2000 cm^3

-

Grupa RWD min. 5 samochodów (Samochody napędzane tylko na tylną oś) z wyłączeniem klasy Gość.

-

Klasa Gość - Zawodnicy z licencją, samochody bez podziału na poj. silnika. Klasa Gość klasyfikowana jest jedynie tylko w swojej klasie - W klasie Gość dopuszcza się start na oponach przeznaczonych do sportu.

Data zdjęcia: 2011-08-14 11:10
fot. Adam Władysław JANKOWSKI

Warunkiem uczestnictwa było posiadanie ważnego prawa jazdy, samochodu z ważnym przeglądem technicznym, aktualnym ubezpieczeniem OC i NNW, posiadanie kasku oraz chęć spędzenia wolnego czasu w miłej, towarzyskiej, sportowej atmosferze.

Pilot nie był wymagany, ale zalecany. Musiał on spełniać następujące warunki: ukończenie 18 lat, również posiadać kask oraz mieć chęć spędzenia wolnego czasu w miłej, towarzyskiej i sportowej atmosferze.

Każdy chłopak czy dziewczyna mieli szansę zaimponować swojej drugiej połówce i niezależnie od chęci pokazania się mogli po prostu spędzić ciekawie czas.
Dla uczestników były tradycyjnie nagrody – puchary!

Nie zapomniano o dziennikarzach. Tu był puchar "**Puchar Dziennikarzy**" - min 3 załogi - za kierownicą dziennikarz z wyłączeniem klasy Gość (Pilot mógł być osobą postronną).

[illegible]

Na podstawie i z wykorzystaniem notki prasowej organizatora

Sporządził, oraz zdjęcia wykonał Adam Jankowski