

Porsche Panamera 4 V6

Wpisany przez

poniedziałek, 21 lutego 2011 21:40 - Poprawiony czwartek, 24 lutego 2011 22:15



Wsiadając do Porsche Panamera od razu wiesz, że wsiadłeś do samochodu najwyższej klasy.

Jeździłeś/aś S Klasą, BMW 7 czy Audi A8? To zapomnij – Porsche Panamera jest dużo lepsza.

Przede wszystkim prowadzenie: najlepszy układ kierowniczy wśród limuzyn – bezpośredni, dający doskonałe czucie auta i kierownica kręcąca się w pionie (czy to tak trudno zrobić w innych?)

Wzorcowa pozycja za kierownicą – doskonałe sportowe i jednocześnie wygodne fotele.

Porsche Panamera 4 V6

Wpisany przez

poniedziałek, 21 lutego 2011 21:40 - Poprawiony czwartek, 24 lutego 2011 22:15



Doskonała skrzynia biegów PDK i stały napęd 4x4

Wszystko obszyte skórą (nawet obudowa kolumny kierownicy i boczki foteli)



Silnik V6 jest niezły, ale w tej klasie samochodów to za mało, w myśl zasady: „albo grubo albo wcale” – wybierzcie V8 Turbo J

Porsche Panamera 4 V6

Wpisany przez

poniedziałek, 21 lutego 2011 21:40 - Poprawiony czwartek, 24 lutego 2011 22:15



Porsche nie od dziś jest słynne z tworzenia ładnych przedmiotów i dbałości o detale.



Światło i obły "tuleczek"



Widoczna widać, że nie było dużo czasu na wykończenie tych przedmiotów.



Co więcej, nie ma tutaj żadnych dodatkowych elementów, które mogłyby być po prostu dodatkowymi elementami.

Porsche Panamera 4 V6

Wpisany przez

poniedziałek, 21 lutego 2011 21:40 - Poprawiony czwartek, 24 lutego 2011 22:15



Saturne został wykończony w pięć lat po zmianach w Polsce ludzie widząc drogi samochód
Porsche zapytali: Mały Szamier?