



Prezentacja nowych opon Dunlopa w Mireval

Mireval to miasteczko na południowym wybrzeżu Francji przy którym położony jest na zboczu góry **tor testowy firmy Dunlop i Goodyear**.

Auto-Turystyka.pl miała okazję wraz kilkudziesięcioma dziennikarzami z całej **Europy** wziąć udział w prezentacji i testach nowych opon Dunlop SP StreetResponse (dla miejskich aut kompaktowych), Dunlop SP Sport Maxx TT (do samochodów sportowych) i Dunlop SP QuattroMaxx (specjalnie dla szybkich SUV'ów).



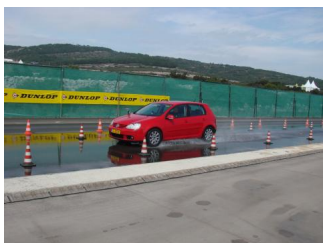
Trzeba przyznać, że gospodarze postarali aby testy były jak najbardziej obiektywne – do każdego z testów dostawaliśmy takie same samochody i do porównania opony konkurencyjnych marek z tego samego segmentu cenowego i parametrowego.

Zaczeliśmy od opon StreetResponse (dla małych samochodów) i już pierwszy test był bardzo sugestywny – jeździliśmy małymi Fiatami 500 po okręgu z prędkością 75 km/h, na masce był umieszczony wskaźnik który pomagał utrzymać kierunek po linii i należało wjechać na 5mm warstwę wody nie kontruując kierownicy po tym jak samochód zacznie wynosić na zakręcie – dziwne uczucie, ale trzeba przyznać, że przypominało to jazdę po polskich drogach.

Różnica w "wyrzucaniu" na zakręcie pomiędzy Dunlopem a konkurencją wynosiła ok. 0,5 do 2m.



Następnie była próba hamowania na śliskiej nawierzchni – ale ponieważ człowiek jest tutaj najbardziej zawodną częścią – **testowy Golf** na miejscu pasażera miał specjalny mechanizm który hamował za mnie (tak aby wszyscy rozpoczynali w tym samym miejscu).



Przeziadka **auto-turystyki do Porsche Cayenne** to możliwość przetestowania opon specjalnie zaprojektowanych do szybkich **SUV'ów** – SP QuattroMaxx – przyznam, że nie było to łatwe jak z boku siedzi instruktor który mówi: "szybciej, szybciej", a ja nie znam jeszcze toru i nie chcę rozbić fajnego samochodu.

Dunlop w Mireval

Wpisany przez Administrator

poniedziałek, 05 kwietnia 2010 09:38 - Poprawiony piątek, 29 lipca 2011 20:40

Notabene kierowca wyścigowy Patric Simon ustanowił w zeszłym roku rekordowy czas przejazdu toru Nurburgring samochodem kategorii SUV – Porsche Cayenne Turbo o mocy 550KM wyposażonym w opony QuattroMaxx w czasie 8 min 33 sek. - szacun.



A na koniec zostało to co tygrysy lubią najbardziej – **BMW M3** o mocy 430KM (z manualną skrzynią biegów – poezja) "obuty" w opony Dunlop Sport Maxx TT – i na tych oponach już można poszaleć (w porównaniu z referencyjnymi Pirelli które trochę "pływały").

Dunlop w Mireval

Wpisany przez Administrator

poniedziałek, 05 kwietnia 2010 09:38 - Poprawiony piątek, 29 lipca 2011 20:40



Podsumowując technika idzie bardzo do przodu a technologia oraz materiały (dotychczas używana w oponach wyczynowych) takie jak polimery i kevlar są już używane nawet w oponach do zwykłych miejskich samochodów, przyczyniając się do podniesienia bezpieczeństwa i komfortu podróżowania.



Dunlop w Mireval

Wpisany przez Administrator

poniedziałek, 05 kwietnia 2010 09:38 - Poprawiony piątek, 29 lipca 2011 20:40

Tekst i zdjęcia: Maciej Szanter