



Uruchomienie fabryki BREMBO

Firma BREMBO otwiera kolejny zakład produkcyjny, fabrykę.

350 miejsc pracy, branża motoryzacyjna. Dla samych cyferek dodajmy, że łącznie utworzyli w Polsce 1600 miejsc pracy (zarówno w Dąbrowie Górniczej, jak i Częstochowie).

Rok 2011 jest dla nich bardzo istotny, bowiem świętowali 50-lecie istnienia pełnego technicznych, sportowych i rynkowych sukcesów.

11 stycznia 1961 roku **Emilio Bombassei** i **Italo Breda** założyli Officine Meccaniche di

Sombrero, przodka dzisiejszego
BO

BREM

Mając zaledwie dwadzieścia lat, razem z nimi uczestniczył w tym wydarzeniu Alberto Bombassei, dzisiejszy prezes grupy BREMBO.



prezes Alberto Bombassei

Taki był początek pięćdziesięcioletniej przygody, która uitorowała BREMBO drogę na szczyt. Produkcja samochodowych tarcz hamulcowych zaczęła się w 1964 roku. W 1972 rozpoczęli sprzedaż układów hamulcowych do motocykli, a trzy lata później – dostarczanie układów do bolidów F1 Ferrari. Prościej, czarne konie miały już jak się zatrzymać i to z doświadczeniem. Od 1995 roku firmę zanotowała mediolańska giełda, a produkcja odbywa się w 36 zakładach zatrudniających 6000 pracowników w 15 krajach (w tym zakład w Dąbrowie Górniczej).

Tak, więc wracając do fabryki w **Dąbrowie Górniczej**, tym razem nowe linie również uruchomił prezes Bombassei, razem z **Ambasador**
em Alto Mantovani

i oczywiście władzami samorządowymi w osobie burmistrza Dąbrowy Górniczej – pana Zbigniewa Podrazy, jak również z udziałem prezesa strefy ekonomicznej, pana Piotra

Wojaczka.

Przed startem linii obecnych i samą linię wyświecił ks. Sławomir Rozner.

Nie zabrakło również gości z Ministerstwa Gospodarki – wiceminister Dariusz Bogdan, w tym jakże powyborczo gorącym jeszcze czasie.

Machineria ruszyła i na naszych oczach rozpoczęło się odlewanie tarcz hamulcowych, na maszynach z górnych półek w tej branży. Wróży to dobrze, z punktu widzenia zaawansowania technologicznego, jak również otrzymywanej w efekcie końcowym, jakości.



Podczas uruchomienia mieliśmy szansę zerknąć na proces odlewania, oczyszczania z resztek masy formierskiej i ostatecznego "doszlifowywania" produktu finalnego (na zdjęciu tarcza do naczip firm **Schmitz**).

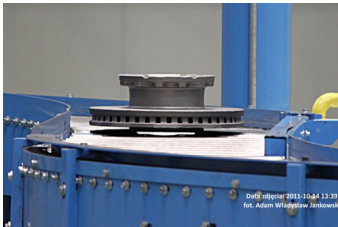
W chwili obecnej produkcja z zakładu w Dąbrowie Górniczej jest i będzie przedmiotem eksportu do Europy, bowiem eksport na wschód jest jeszcze w mocno wstępnych fazach rozmów. Kto wie?, jaki będzie efekt nie tylko tych działań i jaki będzie dalszy rozwój BREMBO w Polsce?.

BREMBO NA ŚLĄSKU

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
niedziela, 23 października 2011 08:34

Ulokowane zakłady są w częściach od lat przemysłowych i na szlakach komunikacyjnych znanych w Europie i nie tylko!

Mówcy wyrazili nadzieję, że przy dotychczasowej współpracy stron byłoby wspaniale rozwijać ją dalej. Niezależnie od kierunków.



Czekamy na kolejne zaproszenie, aby na naszych oczach ruszyły i inne inwestycje, także BREMBO. Prezes Alberto Bombassei, poświęcając czas prasie z pewnością nie omieszka ze skromną dumą opowiedzieć i prasie o kolejnych osiągnięciach.

Na podstawie i z wykorzystaniem notki prasowej organizatora konferencji **HILL KNOWLTON**.

BREMBO NA ŚLĄSKU

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
niedziela, 23 października 2011 08:34

Sporządził i zdjęcia wykonał:

Adam Władysław Jankowski