

Piękny, elegancki i praktyczny.

Zachwyca piękną linią nadwozia i przeszkleniem. Poprzednia wersja S-MAX już w momencie premiery wzbudziła moc emocji. Była jednym z najpopularniejszych VAN-ów na rynku europejskim. Obecny model ugruntował silną pozycję auta. Jest jeszcze bardziej elegancki, bardziej praktyczny i piękniejszy. I ma coś, co może mieć tylko Ford, doskonałe zawieszenie Forda, którego jakość prowadzenia na drodze jest niemal niedościgniona.



Design wnętrza i jakość użytych materiałów mówią nam od razu po zajęciu miejsca w środku, że mamy do czynienia z autem z wyższej półki. S-MAX-owi nie przeszkadza, że nie nosi arystokratycznego znaczka producenta brytyjskiego, lub niemieckiego. On ma znaczek rodem z Detroit i od samego zarania motoryzacji związany jest ze sportem, (sam Henry Ford startował w Indianapolis i bił rekordy prędkości na lądzie) czemu jak widać elegancja i jakość wyposażenia wnętrza nie przeszkadza.



Bardzo podoba się nam to iż fotele z bardzo przyjemnej w dotyku tkaniny są zarówno ogrzewane, jak i mają nawiew, co w upalne lato jest niezbędne. Tym bardziej, iż przeszklony dach, gdy zapomnimy go zasłonić, tak może nagrzać wnętrze, że nawet klimatyzacja nie nadąży w pierwszych metrach po ruszeniu. Fotele przednie są typu sportowego, dobrze trzymają na boki. Wszystkie fotele przeszyte są czerwoną nicią, co ożywia jeszcze wnętrze. Gruba kierownica pokryta skórą, dobrze leży w dłoni.

-Silnik 2,0 SCTi, czyli turbo benzyna o mocy 203 KM przy 6000 obr/min.

-Moment obrotowy 300 Nm przy 1750 – 4500 obr/min. To daje niezwykłą elastyczność silnika, więc oszczędność przy przyspieszaniu i stałej prędkości.

-Zużycie paliwa, w mieście 11,3litra na setkę, w zakorkowanej stolicy może być nieco więcej. Poza miastem 6,4, a można osiągnąć nieco mniej. Średnie zużycie 8 – 8,5 litra jest osiągalne.

W przypadku silników wysokoprężnych firma podaje znacznie niższe zużycie i z pewnością takie agregaty będą najpopularniejsze wśród klientów.



My zwróciliśmy uwagę na doskonałe warunki podróżowania na tylnych siedzeniach. Dużo miejsca i przytulność wnętrza wystawiają dobre świadectwo pojazdowi. Mamy do dyspozycji dwustrefową klimatyzację.





