

Fiat 500 Abarth

Wpisany przez Administrator

środa, 03 marca 2010 22:28 - Poprawiony niedziela, 08 lipca 2012 11:13



FIAT 500 Abarth

Wściekły, warczący maluch!

Fiat 500 Abarth

Wpisany przez Administrator

środa, 03 marca 2010 22:28 - Poprawiony niedziela, 08 lipca 2012 11:13

**Na kogo on tak warczy, tymi czterema rurami wydechowymi. Jakby chciał nam nam
głośno dać do zrozumienia, nie wchodźcie na mój teren. Miejski i podmiejski teren, gdzie
w małych zaułkach króluję - ja Abarth. I rzeczywiście trudno znaleźć drugiego tak małego
mocarza. To w całej okazałości kultowa już pięćsetka w przygotowaniu legendarnego
Abartha. Czysta przyjemność z jazdy.**

ZOBACZ TAKŻE; [FIAT 500 CABRIO D - TEST](#)



Patrzymy na niego w pełnym słońcu. Znaczek skorpiona, firmowy znak Abartha wskazuje, iż ten

maluch będzie kąsał. Ciekawy projekt nadwozia. Zderzaki podkreślające sportowe aspiracje. 17 calowe koła z niskoprofilowymi oponami o szerokości 215 mm. I te niesamowite cztery rury wydechowe! Ale będzie się działo. Już się nam podoba.

Wsiadamy do samochodu. To że jest t trochę ciasno to nikogo nie dziwi, ale rewelacyjnie wyglądające sportowe kubelkowe fotele strasznie nas rozczarowały – siedzi się zdecydowanie za wysoko i nie ergonomicznie jak na usportowiony samochód.



Lecz wtem przypominamy sobie, iż nie ma to być wielka, piękna i luksusowa Alfa Romeo 159, lecz równie piękna i kultowa 500. A to samochód niewiele większy od niegdyś używanego przez niemal każdego u nas Fiata 126p. przy podróżujących dwóch osobach idzie się przyzwyczaić. Obok standardowego zestawu wskaźników po lewej stronie jest wskaźnik wielkości ciśnienia doładowania turbiny. Zwykle pokazuje około 0,4 Bara, gdy wciśniemy magiczny przycisk sport na desce rozdzielczej turbina ładuje ponad 0,8 Bara. Wtedy wzrasta dynamika 135 konnego silnika 1,4l. Można też zamówić pakiet stylizacyjny z możliwością podniesienia mocy do 155 KM, a nawet profesjonalny z osiągnięciami 180 KM. To nie koniec. Została wyprodukowana seria limitowana 49 sztuk wersji wyścigowej Assetto Corse. Wyścigi tych pojazdów będą rozgrywane wspólnie z wyścigami Ferrari Challenge. Auto ma 200 KM, sześciobiegową skrzynię mechaniczną i jest lżejsze o 180 kg. Niestety nasza wersja ma tylko sześć biegów. Tylko po co!? Przecież panda 100HP ma sześć biegów i to dobrze, bo przy wysiłonym silniku zawsze jest za krótko na piątce.

Fiat 500 Abarth

Wpisany przez Administrator

środa, 03 marca 2010 22:28 - Poprawiony niedziela, 08 lipca 2012 11:13



Ruszamy, wydech brzmi jak w Mitsubishi Evo III. Ale fajnie. Abarth prowadzi się jak gokart. Jest bardzo sztywny, ale nie niewygodny. Doskonale przyspiesza, poniżej 8 sekund do setki. ESP nie da się wyłączyć, ale jest tu zamontowany system TTC, czyli Torque Transfer Control, który poprawia przenoszenie momentu napędowego na przednie koła i pomaga niwelować największą wadę przednich napędów o wielkiej mocy podczas przyśpieszania na zakrętach, wychodzenie auta po stycznej. Pod znaczkiem Abartha 500 staje się rasowym autem o charakterystyce sportowej. I niech tak będzie zawsze!

Tekst: Mirosław Wdzięczkowski i Maciej Szanter

Fiat 500 Abarth

Wpisany przez Administrator

środa, 03 marca 2010 22:28 - Poprawiony niedziela, 08 lipca 2012 11:13

Zdjęcia: Maciej Szanter.

PRZECZYTAJ RÓWNIEŻ;

[FIAT 500 ABARTH W GRAND PRIX FIATA](#)

[FORZA ITALIA](#)